

# Sekundärtechnik Projektierung und Realisierung



## SBB ATG Alptransit, Sekundärtechnik für 16.7Hz Bahnstromprojekte

Das Projekt Alptransit Gotthard verlangt von der SBB einen zeitlich begrenzten hohen Engineering Einsatz. Die BKW wird als zuverlässiger Partner kurzfristig engagiert, um die eng gesteckten Projektziele zu erreichen.

Nebst hohen Qualitätsansprüchen ist bei diesem Auftrag eine absolut termintreue Umsetzung zentral. Mehrfach verknüpfte komplexe Abhängigkeiten lassen keine Verzögerungen oder Terminverschiebungen zu. In Summe werden für die in diesem Projekt abgedeckten Unterwerke an 7 verschiedenen Standorte 103 Sekundär-Feldschrankschemas ausgelegt (Engineering), hergestellt und für die Schrankfabrikation bereitgestellt.



Die Montage und Inbetriebsetzungsarbeiten werden teilweise durch die BKW Konzerngesellschaft Arnold AG erbracht und begleitet.

### Besonderheiten

- Komplex vernetzte Projektleitung
- Abklärung und Erstellung der Datenpunklisten
- Abklärungen und Engineering der Stromlaufpläne, Schranklayouts und Raumdispositionen
- Konstruktion der Sekundärschemas für die 132kV, 66kV und 15kV 16.7Hz Bahnstromanlagen
- Durchführung und Begleitung von Werktests
- Erstellung der Fabrikationsunterlagen Sekundärtechnik inklusive Kabelverlegepläne
- Montage und Verkabelung
- Begleitung der IBS

## Projektbeschreibung

Konzeption, Projektierung, Erstellung Fabrikationsunterlagen, Umsetzung, Inbetriebnahme

- 16.7Hz Bahnstrom
- 132kV Leitungsfelder und Kupplungsfelder
- 132/15kV Transformatorenfelder
- 132/66kV Transformatorenfelder
- 15kV Speisepunktfelder mit AGP

## Projektdaten

Kunde	SBB AG	
Projektlaufzeit	2012-2016 (Leistungserbringung BKW)	
	28	Felder 132kV
	15	Transformatorenfelder
	6	Kupplungsfelder 132kV
Elektrische Ausrüstung	54	Speisepunktfelder mit AGP



**Werktest Sekundärtechnik**



**Neues Unterwerk Faido**